

Communiqué de Presse

JUILLET 2011

GAMME VOILE 2012

Jeanneau accélère pour la saison 2012 sa politique d'innovation et ce sont 3 nouveaux voiliers qui sortent aujourd'hui de nos bureaux d'études.

Nous vous invitons à les découvrir dès les salons d'automne et lors de notre conférence de presse le mardi 6 septembre à Cannes.

Jeanneau Yachts

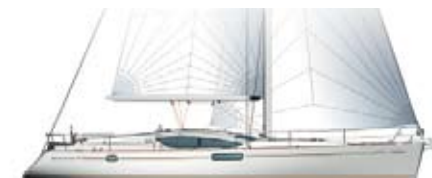


Jeanneau 57



Jeanneau 53

Sun Odyssey DS



Sun Odyssey 50 DS



Sun Odyssey 45 DS



Sun Odyssey 44 DS - Nouveauté 2012

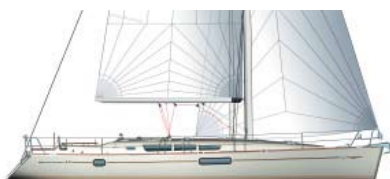


Sun Odyssey 42 DS

Sun Odyssey - Sun Fast



Sun Odyssey 509 - Nouveauté 2012



Sun Odyssey 44i



Sun Odyssey 439



Sun Odyssey 409



Sun Odyssey 379 - Nouveauté 2012



Sun Odyssey 36i



Sun Odyssey 33i



Sun Odyssey 30i



Sun Fast 3200



JEANNEAU

Communiqué de Presse

JUILLET 2011

SUN ODYSSEY 509

Nouveau bateau amiral de la gamme Jeanneau 2012, inspiré du succès des Sun Odyssey 409 et du 439, le Sun Odyssey 509 est la nouveauté phare des salons d'automne.

Tirant parti de l'ensemble des développements et des innovations des dernières années, il concentre toutes les qualités et les prestations qu'un propriétaire de Sun Odyssey peut désirer.

Signé Philippe Briand, le Sun Odyssey combine une esthétique intemporelle, des qualités marines hors du commun et un confort inégalé.

Avec sa longue flottaison, la finesse de ses lignes, son bouchain évolutif et la répartition très étudiée des volumes, la coque ne demande qu'à allonger la foulée. Sa stabilité de route alliée à l'équilibre de ses appendices, font du Sun Odyssey 509 un voilier très marin, confortable et sécurisant dans toutes les conditions.

Le pont, avec son roof discret et son cockpit large et protégé, reprend les clés du succès des Sun Odyssey. Les lignes tendues, l'harmonie des formes, les vitrages discrètement galbés, les nombreux panneaux de pont encastrés, les cordages intégrés, tout participe à l'élégance du Sun Odyssey 509.

Dans le large cockpit, l'espace dédié à la détente, autour de la luxueuse table devance les postes de barre où reviennent les réglages de voiles. Le barreur peut à la fois visualiser l'un des deux écrans multifonctions, régler ses voiles et suivre sa route sans quitter son poste.



Signé Philippe Briand, il combine une esthétique intemporelle, des qualités marines hors du commun et un confort inégalé.



JEANNEAU



Au mouillage, la très large jupe basculante donne un accès privilégié à la mer et peut faire office de bain de soleil.

Le plan de voilure à fort allongement offre une très grande variété de choix de voiles. Le gréement peut être adapté à tous les modes de navigation.

Avec deux choix de mât, trois choix de grand voile et de génois, et bien sûr la compatibilité avec les voiles type Code 0 ou les différents spinnakers. Le Sun Odyssey 509 offre une multitude de combinaisons possibles pour s'adapter aux besoins de chacun.

En descendant les larges marches qui donnent accès à l'intérieur, on est immédiatement séduit par l'impression de volume et de clarté qui règne dans le Sun Odyssey 509. Le design intérieur, signé Philippe Briand, est basé sur du bois massif avec vernis mat, des couleurs claires et de nombreux éclairages indirects. Chaque détail sur le Sun Odyssey 509 a été étudié pour allier fonctionnalité et esthétique. Le résultat: des lignes harmonieuses et un sentiment immédiat d'aise et de confort.

Avec dix hublots de coque, six vitrages de roof, dix panneaux de pont et quatre hublots, la ventilation et la lumière naturelle inondent le bateau. Le volume du Sun Odyssey 509 se traduit par quatre zones de vie dans la partie centrale: un carré avec une large table, une cuisine en «T» permettant à deux personnes de cuisiner simultanément, une banquette double équipée d'un bar, et une large table à cartes recevant toute la technologie de pointe pour naviguer et se divertir. Partout les rangements sont nombreux, largement dimensionnés et facilement accessibles.

Dans les cabines, l'espace, le confort et la fonctionnalité sont de nouveau les maîtres mots. Chaque salle d'eau est équipée d'une douche séparée, les lits sont larges et l'occultation des nombreux vitrages est particulièrement travaillée. Les rangements sont là aussi nombreux, pratiques et volumineux.

Enfin, plusieurs versions d'aménagements sont proposées: avec la sélection des ambiances de selleries, la couleur des planchers, et les nombreux équipements de confort proposés en option, chacun peut organiser et personnaliser le Sun Odyssey 509 à son image.

Dans son élégante coque de 15 mètres, le Sun Odyssey 509 offre tout le savoir-faire de Jeanneau en termes de design, de prestations et de confort, il est assurément le digne bateau amiral de la gamme Sun Odyssey, et ravira ses propriétaires en mer comme à l'escale...



Le design intérieur, signé Philippe Briand, est basé sur du bois massif mat, des couleurs claires et de nombreux éclairages indirects.



CARACTÉRISTIQUES PROVISOIRES / PRELIMINARY SPECIFICATIONS

Longueur hors tout / Overall length :	15,38 m / 50' 5"
Longueur coque / Hull length :	14,98 m / 49' 1"
Longueur flottaison / Waterline length :	13,92 m / 45' 8"
Largeur hors tout / Beam :	4,69 m / 15' 4"
Déplacement lège GTE / Displacement :	13.900 kg / 30.644 lbs
Tirant d'eau lest standard / Standard keel draft :	2,28 m / 7' 5"
Tirant d'eau lest PTE / Shoal keel draft :	1,73 m / 5' 8"
Puiss. moteur / Engine power :	Yanmar 75 Hp / 55 kW
Cabines / Cabins :	3 / 4 / 5
Couchages / Berths :	6 / 8 / 10 + 2
Capacité carburant / Fuel capacity :	240 l / 63 US gal
Capacité eau / Water capacity :	615 l / 163 US gal
Surface voilure / Sail area :	
Standard	114 m ² / 1.227 Sq ft
Performance Plus	134 m ² / 1442 Sq ft
Performance Self-Tacking	104m ² / 1119 Sq ft
Catégorie CE / CE Category :	(in progress/en cours) A12 / B14 / C16
Architectes / Designers :	Philippe Briand - Jeanneau Design

Prix public indicatif 223 900 € HT

Exposé sur les salons suivants : Cannes, Southampton, Friedrichshafen, Gênes, Istanbul, Barcelone, Paris, Düsseldorf

SUN ODYSSEY 44DS

Le nouveau Sun Odyssey 44DS est une vraie révolution en termes de design et de nouveau matériaux. La combinaison d'une coque dessinée par Philippe Briand avec un intérieur et un pont signés Franck Darnet et Flahault Design donne un bateau à la fois agréable en navigation et exceptionnellement confortable. Avec ses écoutes ramenées aux postes de barre, tout est pensé pour que ce voilier soit facile à manoeuvrer et sécurisant, même pour un équipage réduit.

La gamme Deck Saloon se caractérise par son cockpit. Il est long et spacieux, avec des espaces dédiés pour manger, se relaxer et naviguer. L'accès à la mer est facilité grâce à une large jupe, soulignée par un hublot ouvrant sur la cabine arrière. Les paupières de vitrage et le tableau arrière sont mis en valeur par une superbe couleur taupe.

A l'intérieur, les larges hublots Deck Saloon inondent de lumière les boiseries en noyer. Partout les matériaux les plus nobles ont été sélectionnés : plan de travail de haute qualité dans la cuisine et les toilettes, nombreux détails en inox poli, équipets laqués blanc, sellerie luxueuse. Le Sun Odyssey 44DS est vraiment un cran au-dessus.



La combinaison d'une coque dessinée par Philippe Briand avec un intérieur et un pont signés Franck Darnet et Flahault Design donne un bateau à la fois plaisant à naviguer et exceptionnellement confortable.



POINTS CLÉS

- Lignes de pont harmonieuses et cockpit spacieux : couleurs taupe sur le pont et la jupe arrière, vitrages flush, double barres, long cockpit, table de cockpit innovante, accès facile à la jupe arrière
- Coque et plan de voilure modernes : coque à bouchain évolutif conçue par Philippe Briand, gréement à fort allongement, foc 106% ou auto vireur disponibles, toutes les écoutes sont ramenées aux winchs primaires
- Intérieur stylé, designé par Franck Darnet et Flahault Design : boiseries en noyer finition mat, selleries de haute qualité, méridienne, détails en inox poli, design de cuisine novateur, fermetures « touch-latch » sur les équipets
- Lumière et ventilation exceptionnelles : grands vitrages latéraux, signature de la gamme Deck Saloon, 14 panneaux ouvrants, ventilation très étudiée, porte coulissante pour la descente
- Une cabine propriétaire arrière unique : très grande couchette double, hublot ouvrant sur la jupe arrière, salle d'eau avec douche séparée privative, nombreux compartiments de rangement, assises de chaque côté de la couchette



PORTRAIT FRANCK DARNET

« Ma vie a toujours été animée par deux passions : le design et la mer. »

L'Art de l'espace :

Nous concevons des intérieurs agréables à vivre, lumineux, donnant une sensation d'espace et de plaisir.

Les volumes intérieurs doivent être larges et dégagés afin d'obtenir un maximum d'espace visuel. Quelques centimètres, un jeu de courbe ou un joint creux sur un meuble peuvent changer la perception d'un volume.

Franck Darnet Design conçoit le design de yachts, de belles résidences et de projets prestigieux et innovants.

A ce jour, plus de 1300 yachts de 15 à 56 mètres ont été dessinés par l'agence Franck Darnet Design.

«A l'intérieur, les larges hublots Deck Saloon inondent de lumière les boiseries en noyer»





CARACTÉRISTIQUES PROVISOIRES / PRELIMINARY SPECIFICATIONS

Longueur hors tout / Overall length :	13,34 m / 43' 9"
Longueur coque / Hull length :	12,99 m / 42' 7"
Longueur flottaison / Waterline length :	12,00 m / 39' 4"
Largeur hors tout / Beam :	4,24 m / 13' 10"
Dép. lège GTE / Displacement :	9.750 kg / 21.495 lbs
Tirant d'eau lest standard / Standard keel draft :	2,20 m / 7' 2"
Tirant d'eau lest PTE / Shoal draft :	1,60 m / 5' 2"
Puiss. moteur / Engine power :	Yanmar 54 Hp / 40 kW
Cabines / Cabins :	2 / 3
Couchages / Berths :	4 / 6 + 2
Capacité carburant / Fuel capacity :	200 l / 53 US gal
Capacité eau / Water capacity :	330 l / 87 US gal
Surface voileure std. / Standard sail area :	81,5 m ² / 877 sq ft
Surface de voileure Mât Classique :	89,8 m ² / 966 Sq ft
Catégorie CE / CE Category :	(en cours / in progress A8 / B10 / C12)
Architectes / Designers :	Franck Darnet / Flahault Design - Philippe Briand - Jeanneau Design

Prix public indicatif 159 900 € HT

Communiqué de Presse

JUILLET 2011

SUN ODYSSEY 379

Sun Odyssey 379: Dans la lignée des Sun Odyssey !

Dans la lignée des Sun Odyssey 409 et 439, le Sun Odyssey 379 bénéficie des atouts majeurs de la nouvelle gamme Jeanneau.

Il a su, dans une démarche très optimisée, reprendre les ingrédients qui font le succès de ses aînés.

Le design de la carène et du pont signé Marc Lombard, privilégie la performance, la manoeuvrabilité et l'ergonomie, avec une esthétique moderne et racée.

Sur le plan hydrodynamique, le bouchain évolutif, la quille étudiée en simulateur numérique, et le safran à fort allongement, participent à la vitesse et à la stabilité de route du Sun Odyssey 379

Sur le pont, les lignes tendues et modernes associées à d'élégants vitrages flush et à une ergonomie très étudiée, donnent immédiatement un sentiment de bien être et de sécurité.



Le Sun Odyssey 379 est nominé pour le European Yacht of the Year 2011/2012 dans la catégorie de «Family Cruiser». Rappelons que le Sun Odyssey 409 a gagné ce prix dans cette catégorie en 2011.



JEANNEAU



Outre son esthétique et son confort, le cockpit du Sun Odyssey bénéficie de dimensions hors normes. Avec son double poste de barre, le retour des manoeuvres à portée du barreur, la luxueuse table de cockpit et la jupe basculante, le Sun Odyssey 379 offre tous les atouts de bateaux de plus grande taille.

Le plan de voilure, très évolutif, peut être adapté à tous les modes de navigation. Mât classique ou enrouleur, génois à fort recouvrement ou foc autovireur, Code 0, spinnaker symétrique ou asymétrique... Chacun trouvera sur le Sun Odyssey 379 la voilure adaptée à son usage et à ses attentes.

A l'intérieur, confort, volume et sens marin sont les maîtres mots.

- Le design, associant bois massif, inox et vaigrages clairs, reprend les matériaux traditionnels de la gamme Sun Odyssey. Les volumes impressionnants, la luminosité et l'aération, atouts majeurs de ses prédécesseurs, se retrouvent dans le Sun Odyssey 379 et participent à la convivialité des aménagements.

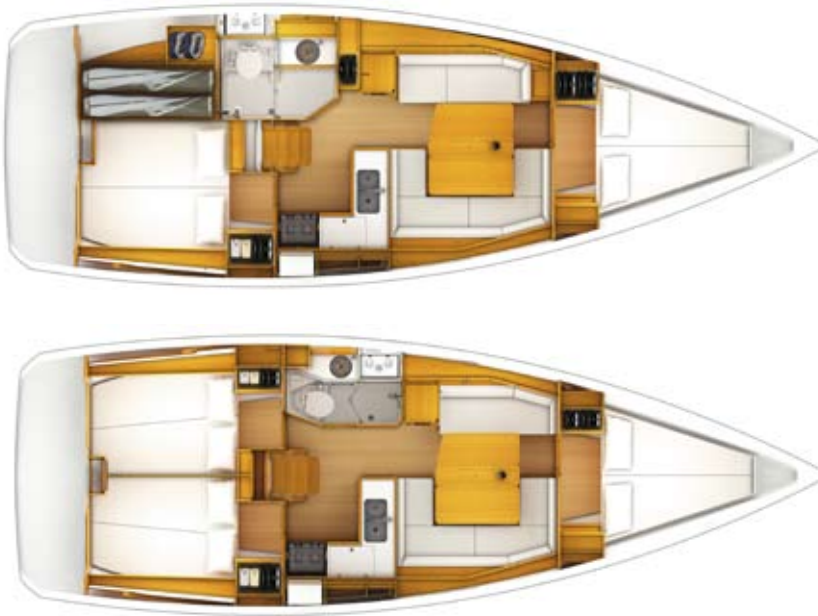
Grâce à la sélection de versions, d'options, de tissus et de planchers, chacun peut personnaliser son ambiance et décliner le Sun Odyssey 379 selon ses goûts. Des éléments de confort disponible en option tels que la climatisation, le propulseur d'étrave, la douche séparée ou la station audio intégrée, confirment qu'à l'intérieur aussi, le Sun Odyssey 379 veut jouer dans la cour des grands...

- En navigation comme au port, l'aspect fonctionnel se traduit dans chaque détail. La cuisine en L et ses multiples rangements, la vaste glacière, la grande table de carré, la penderie à cirés et les assises utilisables en couchage, tout à bord du Sun Odyssey 379 confirme ses valeurs de vrai bateau de croisière.



Equilibre subtil, réussissant l'association de l'esthétique, du confort et de la performance, le Sun Odyssey 379 se montre assurément digne des plus grands.





Disponible en version dériveur

CARACTÉRISTIQUES PROVISOIRES / PRELIMINARY SPECIFICATIONS

Longueur hors-tout / Overall length :	11,34 m / 37' 2"
Longueur coque / Hull length :	10,98 m / 36'
Longueur flottaison / Waterline length :	10,40 m / 34' 1"
Largeur hors tout / Beam :	3,76 m / 12' 4"
Dép. lège GTE / Displacement :	6.700 kg / 14.771 lbs
Tirant d'eau lest standard / Standard keel draft :	1,95 m / 6' 4"
Tirant d'eau lest PTE / Shoal draft :	1,50 m / 4' 11"
Tirant d'eau dériveur / Swing keel draft :	1,10-2,25m / 3' 7"- 7' 4"
Puiss. moteur / Engine power :	Yanmar 29 Hp / 21 kW
Cabines / Cabins :	2 / 3
Couchages / Berths :	4 / 6 + 3
Capacité carburant / Fuel capacity :	130 l / 34 US gal
Capacité eau / Water capacity :	200 l / 53US gal + 130 L (option)
Surface voile / Sail area :	
- Standard	70 m ² / 754 Sq ft
- Performance Plus	70 m ² / 754 Sq ft
- Performance Self-Tacking	58.3 m ² / 627 Sq ft
Catégorie CE / CE Category : (en cours / in progress)	A8 / B10 / C12
Architectes / Designers :	Marc Lombard - Jeanneau Design

Prix public indicatif 105 990 € HT