

Communiqué de PRESSE

JUILLET 2011

NC 9 UN ÉVÈNEMENT NC !

En s'appropriant tous les critères de succès du NC11, le nouveau NC 9 en représente parfaitement l'esprit dans une dimension plus compacte.

Vivre avec la mer dans une ambiance contemporaine, profiter d'un confort absolu à bord, jouer avec les espaces modulables : autant de plaisirs distillés par le concept NC !

Synthèse parfaite du concept NC, le nouveau NC 9 est une révélation.

LE CONCEPT NC DANS SEULEMENT 9 M

Le NC9 vient se joindre au NC11 pour constituer véritablement une nouvelle gamme Jeanneau. Il est le premier de la gamme NC et reprend tous les critères qui font le succès du NC11 mais dans un design plus compact. On y retrouve toutes les innovations en terme d'organisation d'espace et de modularité qui suggèrent une nouvelle approche de la vie à bord. Proposé en motorisation monomoteur, le NC9 s'adresse à une nouvelle clientèle très large.

UN APPARTEMENT TOUT CONFORT

Le NC9 présente une silhouette élégante et un design contemporain. Il offre un véritable espace de vie tout confort: le soin apporté à la décoration et aux matériaux choisis crée une ambiance contemporaine et chaleureuse.

Le grand salon offre deux sofas en vis-à-vis. Celui situé à l'avant peut se transformer en position navigation, face à la mer. Le grand vide poche frontal intègre une main courante de très belle qualité.



JEANNEAU

En face, un meuble de salon dissimule la cuisine en long qui dispose de tous les équipements nécessaires. Le plancher s'ouvre sur une immense soute de rangement, accessible depuis le carré. Elle est équipée de tiroirs de rangement.

Deux cabines doubles fermées sont présentes à bord. On accède à celle du propriétaire par une porte coulissante. Elle dispose d'un dressing privatif et surtout d'un "island bed" (lit central) de grande dimension, qui se rétracte en position jour pour optimiser l'espace disponible.

Elle profite avantageusement d'une jolie vue sur mer grâce à ses deux fenêtres de coque.



TOTALEMENT OUVERT SUR L'HORIZON ET SUR LA MER

Ses grandes surfaces vitrées apportent une luminosité exceptionnelle qui permet de vivre au plus proche de la nature.

La grande baie coulissante à 3 vantaux et l'absence de seuil permettent au cockpit de prolonger le carré: l'espace offert est maximum et la circulation facile. Le dossier du sofa arrière pivote pour orienter le salon vers l'extérieur.

Le cockpit est modulable en fonction de vos envies et est largement ouvert sur la mer. La grande banquette coulisse pour augmenter l'espace du cockpit ou libérer la plateforme de bain. Le poste de pilotage est cosy et largement ouvert sur l'extérieur grâce au toit ouvrant. Il est équipé d'une porte latérale coulissante qui permet au pilote d'accéder directement au passavant encastré et très sécurisant.



Le NC9 présente une silhouette élégante et un design contemporain. Il offre un véritable espace de vie tout confort



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES

Longueur hors tout.....	9.43 m / 30'11"
Longueur coque.....	9.10 m / 29' 10"
Bau maxi.....	3.15 m / 10'4"
Tirant d'eau.....	1 m / 3' 3"
Tirant d'air.....	0,91 m / 2' 11"
Déplacement léger.....	4830 kg / 10648 Lbs
Capacité carburant.....	300 l
Capacité eau.....	160 l
Cabine indépendante.....	2
Couchages.....	4/6
Motorisation.....	VOLVO D4 260 CV (Hp)
Catégorie.....	B-8/ C-10 (en cours)
Architectes.....	Jeanneau Design / Garroni Design

Prix public indicatif : 117 800 € HT



JUILLET 2011

Communiqué de PRESSE

CAP CAMARAT 8.5 CC

Grand séducteur, le nouveau Cap Camarat 8.5 Center console affiche une personnalité à laquelle il est bien difficile de résister !

En bousculant les idées reçues, le nouveau Cap Camarat 8.5 Center console réunit design valorisant (coque sculptée, tableau de bord enveloppant), confort incomparable (2 carrés / bain de soleil - 2 couchages - leaning post 3 places), et performances de premier ordre (carène en V évolutif Jeanneau – motorisation mono ou bi).

UN DESIGN AFFIRMÉ

Le Cap Camarat 8.5 CC est le nouveau porte drapeau de la gamme Cap Camarat.

Un produit haut de gamme, au design affirmé de type Fishing, associé au comportement marin et à la polyvalence qui ont forgé le succès des Cap Camarat.



JEANNEAU

LE NOUVEAU CAP CAMARAT 8.5 CC EST UN “GRAND FISHING À LA FRANÇAISE”.

UN GRAND CENTER CONSOLE TYPÉ FISHING...

Le nouveau Cap Camarat 8.5 CC est conçu dans un esprit exclusif et fortement motorisé: grande console de pilotage, leaning post 3 places avec siège réglable pour le pilote, jusqu' à 350 cv mono ou 2x 225 cv pour un maximum de performance.

Il est typé Fishing avec son grand cockpit arrière qui permet une circulation aisée tout en étant modulable grâce aux banquettes rabattables. Sa console est enveloppante et sculptée, avec un poste de pilotage central et un volant à plat.

Le leaning post peut être surmonté d'un T-Top optionnel et reçoit une cuisine extérieure. Les équipements dédiés à la pêche sont aussi largement présents: viviers, supports de cannes, filets de stockage, rangements, ...

Le nouveau Cap Camarat 8.5 CC n'oublie pourtant pas d'offrir un grand niveau de confort grâce à une modularité exemplaire propre aux bateaux Jeanneau: le grand cockpit avant en U est convertible en un large bain de soleil. A l'heure du déjeuner, il pourra réunir toute une famille ou des amis autour de la table.

...ET BIEN PLUS ENCORE

La particularité du nouveau Cap Camarat 8.5 CC est de proposer une vraie cabine (exclusif sur un Center console de cette taille) accessible par une porte coulissante translucide. Dotée de deux couchages et d'un WC, elle permet de passer une nuit à bord et ainsi d'augmenter le champs des possibilités : allonger les balades pour découvrir de nouveaux horizons, prolonger une excursion dans les îles ou faire du raid côtier...très rapide ! A vous de choisir.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES

Longueur hors tout.....	8,42 m / 27' 7"
Longueur coque.....	7,95 m / 26'
Bau maxi.....	2,98 m / 9' 9"
Poids sans moteur (environ).....	3000 kg / 6614 Lbs
Tirant d'eau.....	0,62 m / 2'
Tirant d'air.....	2,20 m / 7' 2"
Capacité carburant.....	400 l / 106 US gal
Capacité eau.....	100 l / 26 US gal
Puissance maxi mono moteur.....	1 x 350 CV / 258 Kw
Puissance maxi bi-moteur.....	2 x 225 CV /
.....	2 x 166 Kw
Longueur arbre moteur (mono).....	762 mm
Longueur arbre moteur (bi).....	635 mm
Nombre de couchages.....	2
Catégorie.....	B-6 / C-10 (en cours)
Architectes.....	Sarrazin Design
.....	Jeanneau Design



JUILLET 2011

MERRY FISHER 855

UNE SEULE APPROCHE : LA VRAIE CROISIÈRE

Conçu pour la croisière confortable avec des solutions de confort encore jamais réunies sur un bateau de 8 m (ses 2 cabines indépendantes par exemple), adapté à la croisière économique avec une motorisation hors bord, voulu pour la croisière plaisir avec de larges surfaces vitrées et une circulation à bord inédite, le nouveau Merry Fisher 855 est un "vrai" bateau de croisière économique, particulièrement innovant et attachant.

LE PLUS GRAND MERRY FISHER HORS BORD...

Disponible en motorisation mono ou bi-moteurs, le Merry Fisher 855 est le plus grand des Merry Fisher hors bord. On retrouve toutes les caractéristiques qui font le succès de cette gamme: un style valorisant, une carène traditionnelle Jeanneau en V, stable et performante, une habitabilité importante avec de nombreux couchages, un carré en vis-à-vis avec vue sur mer convertible en couchage, une banquette de navigation pour profiter de la mer en famille.



JEANNEAU

Le cockpit est modulable pour privilégier la pêche avec beaucoup d'espace ou la convivialité avec un salon de cockpit en U, transformable en bain de soleil.

Le Merry Fisher 855 dispose, en plus, d'une cuisine fonctionnelle et d'une vraie salle d'eau avec WC marin (option). Le nouveau Merry Fisher 855 apparaît également comme un modèle de transition vers des bateaux de croisière plus importants.

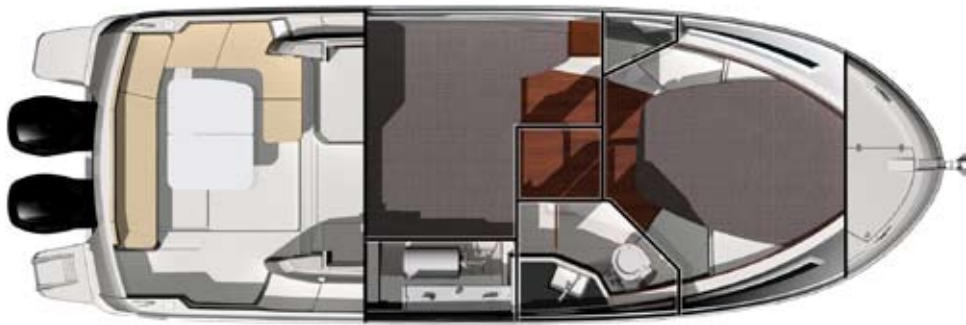
Un style novateur, de grandes surfaces vitrées, un double toit ouvrant vitré, une porte latérale pour le poste de pilotage, un passavant encastré pour plus de sécurité, une grande facilité de communication entre le carré et le cockpit, une impression d'espace....sont autant d'idées qui reflètent le soin apporté par Jeanneau au concept "croisière / vie à bord".

...AVEC DE NOUVELLES FONCTIONNALITÉS

Le nouveau Merry Fisher 855 présente des solutions innovantes. La banquette arrière, montée sur rail, coulisse pour maximiser la taille du cockpit lorsque les moteurs sont baissés, tout en permettant de les relever complètement pour beacher ou rester au ponton.

La casquette protège le carré en cas de pluie mais elle est vitrée pour laisser entrer la lumière. Le nouveau Merry Fisher 855 est surtout le seul 8 mètres du marché à offrir 2 cabines fermées, éclairées chacune par un puits de lumière. La cabine avant dispose en plus d'un "Island Bed" (lit central) jamais vu sur un bateau de cette taille et d'une jolie vue sur la mer, apportée par les deux fenêtres de coque.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES

Longueur hors tout.....	8,40 m / 27' 6"
Longueur coque.....	7,95 m / 26'
Bau maxi.....	2,98 m / 9' 9"
Poids sans moteur (environ).....	2900 kg / 6393 Lbs
Tirant d'eau.....	0,60 m / 1'11"
Tirant d'air.....	2,70 m / 8' 1"
Capacité carburant.....	400 l / 106 US gal
Capacité eau.....	100 l / 26 US gal
Puissance maxi mono moteur.....	250 Hp / 185 Kw
Puissance maxi bi-moteur.....	2 x 150 CV /
.....	2 x 110 Kw
Nombre de cabines.....	4/6
Nombre de couchages.....	2
Catégorie.....	B-8 / C-10 (en cours)
Architectes.....	Centkowski & Denert Design
.....	Jeanneau Design

Prix public indicatif : 46 600 € HT



JUILLET 2011

MERRY FISHER 755

LE PLAISIR AU QUOTIDIEN

Le Merry Fisher 755 réussit l'exploit de répondre parfaitement à tous les programmes de navigation. A l'extérieur comme à l'intérieur, les éléments de sécurité (accès, circulation et protections à bord), et de confort (banquette de navigation face à la mer, carré/bain de soleil de cockpit) rivalisent avec une polyvalence hors pair (cockpit modulable pour la pêche).

Un parfait équilibre des volumes (intérieur/ cockpit) et un design élégant en font l'un des plus purs Merry Fisher de dernière génération.

CROISIÈRE FAMILIALE ET PROGRAMME ÉCONOMIQUE

Le nouveau Merry Fisher 755 est un futur best-seller. Il remplace le 725 qui a connu un succès important. Comme lui, il adopte une motorisation hors bord pour permettre un entretien facile et un coût d'utilisation minime. Le MF 755 profite des améliorations initiées sur le MF 645, en offrant davantage d'espace. Son confort et son habitabilité maximale autorisent un programme de croisière côtière en famille, avec les fonctionnalités nécessaires pour pouvoir pêcher.



JEANNEAU

L'ESTHÉTIQUE

L'esthétique du nouveau Merry Fisher 755 rappelle celle du MF 645 avec un design de roof encore plus dynamique et valorisant. Il présente aussi des traits de caractère commun avec le nouveau Merry Fisher 855.

LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ D'UN MERRY FISHER

Le nouveau Merry Fisher 755 adopte toutes les caractéristiques qui font le succès de cette gamme depuis des années: une carène en V traditionnelle stable et performante, une habitabilité importante, un carré en vis-à-vis avec vue sur mer convertible en couchage double, une banquette de navigation pour le copilote. Le nouveau Merry Fisher 755 dispose à l'avant d'un cabinet de toilette séparé et d'une cabine ouverte équipée d'un couchage double.

La sécurité est aussi au coeur des priorités de Jeanneau: le cockpit est profond et les passavants avec mains courantes permettent une circulation facile et sûre.

UN BATEAU OUVERT SUR L'EXTÉRIEUR

L'intérieur est lumineux grâce au pare-brise sans montant central et au toit de timonerie transparent. Le panneau de toit coulissant (niveau de finition), transparent lui aussi, assure une bonne aération.

La baie arrière coulissante à ouverture maximale à 3 vantaux offre une excellente communication entre la timonerie et le cockpit.

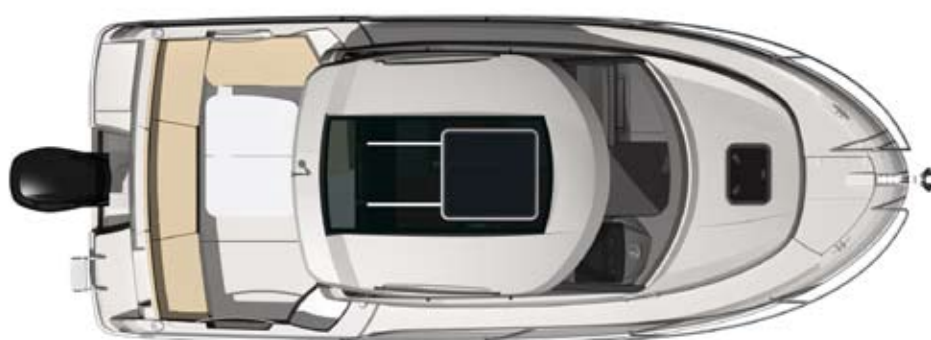
A l'extérieur le cockpit est convivial avec un salon de cockpit en U, transformable en bain de soleil.

TOUT CE QU'IL FAUT POUR PÊCHER

La pêche est évidemment au programme du nouveau Merry Fisher 755. Le cockpit est conçu pour en faciliter la pratique. Il dispose de deux supports de cannes et de coffres de rangement.

Le salon de cockpit est amovible pour dégager une grande surface de pêche et la casquette de roof est discrète pour ne pas gêner les lancers.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES

Longueur hors tout.....	7,40 m / 24' 3"
Longueur coque.....	6,96 m / 22' 1"
Bau maxi.....	2,78 m / 9' 1"
Poids sans moteur (environ).....	1750 kg / 3858 Lbs
Tirant d'eau.....	0,48 m / 1'6"
Tirant d'air.....	2,33 m / 7' 7"
Capacité carburant.....	280 l / 74 US gal
Capacité eau.....	100 l / 26 US gal
Puissance maxi mono moteur.....	150 Hp / 110 Kw
Nombre de cabines.....	1
Nombre de couchages.....	4
Catégorie.....	C-8 (en cours)
Architectes.....	Centkowski & Denert Design
.....	Jeanneau Design